

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА НА САМОЛЕТИ

(на основата на Лойдова самолетна полица)

Чл. 1. „ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС“ АД, по-нататък наричано „застрахователят“, по тези условия застрахова самолети, вертолети и други въздухоплавателни средства, по-нататък наричани „самолет“, собственост на или оперирани от физически или юридически лица, по-нататък наричани „застрахован“, както и отговорността на застрахования към трети лица извън самолета и пътници в самолета при условията, посочени по-долу и в застрахователната полица.

РАЗДЕЛ I - ЗАГУБА ИЛИ ЩЕТА НА САМОЛЕТ

Чл. 2. (1) Застрахователят по свой избор ще плати за заместване или ще компенсира загуба или щета при злополука на самолета от каквато и да е причина, настъпила докато самолетът е:

1. в полет – по време на движение на самолета напред при излитане или при опит за излитане за действително извършване на полет, както и докато е във въздуха, а също така и докогато завърши своя пробег при кацане след контакта със земята или водата (ако е хидросамолет, т. е. самолет предназначен и годен за безопасно излитане и кацане във вода или на земя и във вода);

2. в движение по земя – когато самолетът се движи по земята или по водата (ако е хидросамолет) със собствени сили или по инерция, или в процес на влачене, но не се намира в полет, както е определено в предходната точка;

3. на земята - когато самолетът не е в полет или в движение по земя, както е определено в предходните точки, но застрахователят няма да носи отговорност за разносните по компенсиране на износване, постепенно разваляне, структурен дефект, електрическа или механична повреда или счупване или за загуба или щета, произлизаща от такава електрическа или механична повреда или счупване, освен загуба или щета, причинена от пожар, експлозия или от сблъскване на самолета с външен предмет.

(2) Покритието не включва загуба или щета на самолета, причинена чрез взлом, кражба, грабеж или злоумишлени действия, ако бъде доказано, че такава загуба или щета е била причинена от служител или представител на застрахования или от лице под контрола на застрахования.

(3) Условие на тази застраховка е, че освен в случай на заместване или тотална загуба на самолета, застрахованият ще носи по отношение на всеки самолет, описан в застрахователната полица, сумата от всеки и всякакъв иск по ал. 1, т. 1-3, по-нататък наречена „самоучастие (франшиз)“, посочена в застрахователната полица.

(4) Отговорността на застрахователя по този раздел не може да:

1. надхвърли по отношение на всеки самолет стойността, посочена в застрахователната полица срещу този самолет, намалена с франшиза, който следва да бъде понесен от застрахования;

2. бъде разширена, за да обезщети застрахования по отношение на спасителни услуги (по смисъла на чл. 12, т. 2), оказани на самолета, контрибуции в обща авария или негови разноски за труд за защита, охраняване и възстановяване на самолета.

РАЗДЕЛ II - ОТГОВОРНОСТ КЪМ ТРЕТИ ЛИЦА (РАЗЛИЧНИ ОТ ПЪТНИЦИ)

Чл. 3. (1) Застрахователят ще обезщети застрахования за всички суми, които застрахованият ще бъде отговорен по закон да плати и ще плати като компенсация, включително присъдени разноски по отношение на телесно увреждане при злополука (смъртоносна или не), или

щета при злополука на имущество, при условие че такава увреждане или щета е причинена пряко от самолета или от предмети, падащи от него.

(2) Отговорността на застрахователя по този раздел е ограничена до сумата, посочена в застрахователната полица по отношение на всяка една злополука или поредица злополуки, произлизащи от едно събитие (лимит за едно събитие), и по-нататък е ограничена до сумата, посочена в застрахователната полица по отношение на всички иски по полицата през времетраенето на полицата (лимит в агрегат). Застрахователят в допълнение ще компенсира всякакви съдебни разноски, направени с негово писмено съгласие в защита на всяко действие, което би било предприето срещу застрахования по отношение на всеки иск, произлизащ по този раздел, но ако сумата, платена за уреждане на такъв иск надхвърля застрахователната сума по полицата, тогава отговорността на застрахователя по отношение на споменатите съдебни разноски ще се ограничи до такава пропорция от съдебните разноски, в която застрахователната сума по полицата се отнася към сумата, платена за уреждане на иска.

ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Чл. 4. (1) От покритието по настоящия раздел е изключено всяко увреждане (смъртоносно или не), щета или загуба, причинени на или претърпени от:

1. подизпълнител или член на домакинството или на семейството на застрахования;
2. лице на служба при или действащо от името на застрахования, или лице по т. 1, докато е на служба при застрахования;
3. пътник, докато се качва, пътува или слиза от самолета;
4. пилот или член на екипажа на самолета, или лице, работещо в, на или около самолета.

(2) От покритието по полицата са изключени всякакви имущества или животни, принадлежащи на или под надзора или контрола на застрахования, на негови служители или представители.

РАЗДЕЛ III - ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ КЪМ ПЪТНИЦИ (ТЕЛЕСНО УВРЕЖДАНЕ)

Чл. 5. (1) Застрахователят ще обезщети застрахования за всички суми, които застрахованият ще бъде отговорен по закон да плати и ще плати като компенсация, включително присъдените разноски по отношение на телесно увреждане при злополука (смъртоносно или не) на пътници, докато се качват, пътуват или слизат от самолета, винаги при условие че всеки пътник, возен в който и да е самолет, застрахован по полицата, експлоатиран срещу наем или възнаграждение, ще бъде возен съгласно условията на билета, който ще бъде издаден от застрахования на пътника преди започване на полета и такъв билет ще има отпечатан по видим начин условие, че застрахованият не е отговорен за каквото и да било увреждане от каквото и да е причина, дотолкова доколкото такава условие не противоречи на закон или на каквото и да е международно съглашение.

(2) От покритието по този раздел е изключено всяко увреждане (смъртоносно или не), щета или загуба, причинена на или претърпяна от:

1. подизпълнител или член на домакинството или семейството на застрахования;
2. лице на служба при или действащо от името на застрахования или лице по т. 1, докато е на служба при застрахования;
3. пилот или член на екипажа на самолета или всяко лице работещо в, на или около самолета.

(3) Отговорността на застрахователя по този раздел е ограничена до сумата, посочена в застрахователната полица по отношение на всяка една злополука или поредица злополуки, произлизащи от едно събитие (лимит за едно събитие), и по-нататък е ограничена до

сумата, посочена в застрахователната полица по отношение на всички иски по полицата през времетраенето на полицата (лимит в агрегат). Застрахователят в допълнение ще компенсира всякакви съдебни разноски, направени с негово писмено съгласие в защита на всяко действие, което би било предприето срещу застрахования по отношение на всеки иск, произлизащ по този раздел, но ако сумата, платена за уреждане на такъв иск, надхвърля застрахователната сума по полицата, тогава отговорността на застрахователя по отношение на споменатите съдебни разноски ще се ограничи до такава пропорция от съдебните разноски, в която застрахователната сума по полицата се отнася към сумата, платена за уреждане на иска.

ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Чл. 6. (1) Застрахователят не е отговорен да обезщети застрахования по отношение на всяка загуба или щета, както и да са причинени:

1. когато самолетът се използва за каквато и да е незаконна цел или за каквато и да е цел или цели, освен онези, посочени в застрахователната полица, или когато е извън географските лимити, упоменати в нея, освен ако това се дължи на форсмажор. Независимо от това застрахователят се задължава да държи покрити рисковете, застраховани по полицата, в случай на спасителни услуги (по смисъла на чл. 12, т. 2), давани от самолета, при условие че бъде изпратено незабавно уведомление до застрахователя и всякаква допълнителна премия бъде платена;

2. когато самолетът се пилотира от което и да е лице или лица, освен правоспособни летци, служители на застрахования, но това изключение няма да се прилага, когато самолетът е в движение по земя и/или другояче управляван от компетентни инженери, притежаващи разрешително, освен в полет (както е определено в чл. 2, ал. 1);

3. когато самолетът се транспортира с каквото и да е превозно средство освен в резултат на злополука, даваща повод за иск по полицата;

4. когато самолетът използва неутвърдени площадки за кацане, освен ако това се дължи на форсмажор или е покрито от допълнителна клауза към полицата.

(2) От покритието са изключени и всякакви загуби или щети, дължащи се на, произлизащи от или пряко или косвено свързани с:

1. надбягване, опит за подобряване на рекорди, скоростни изпитания, въздушна акробатика, въздушно сеене или наторяване, опрашване, пръскане, откриване на рибни пасажии или всякаква друга форма на летене, включваща ненормални рискове;

2. изпитателни полети след построяване или възстановяване;

3. оставяне на самолета без надзор на открито без да се вземат разумни и предохранителни мерки за неговата сигурност.

(3) От покритието е изключена всяка загуба или щета, които по време на събитието, предизвикващо такава загуба или щета, са застраховани или биха били застраховани, ако не съществуваше полицата, по всяка друга полица или полици, освен по отношение на всяко превишение над сумата, която би била платима по такава друга полица или полици, ако тази застраховка не беше сключена.

(4) По застраховката не се покриват загуби и щети, произлизащи от поета отговорност или от отказване от права от страна на застрахования по споразумение, освен ако такава отговорност би била приложима към застрахования при липса на такава споразумение.

(5) Застраховката не покрива загуби и щети, пряко или косвено причинени от, станали поради или вследствие на война, нахлуване, действия на чужди неприятели, враждебни действия на чужда държава (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, революция, метеж, военна или узурпирана власт, военно положение, стачки, бунтове, граждански безредици, конфискация, или национализация, или реквизиране, или

унищожаване или повреждане на имущество от или по заповед на някое правителство или публична или местна власт.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Чл. 7. (1) Застрахованият е длъжен да съблюдава всички наредби и изисквания за въздухоплаването и за годността при въздухоплаването, издадени от всяка компетентна власт и да взема всички благоразумни мерки да обезпечи такива наредби и изисквания да бъдат съблюдавани от неговите представители и служители, както и че самолетът ще бъде годен за въздухоплаване при започване на всеки полет.

(2) Застрахованият трябва да гарантира, че никаква допълнителна застраховка по отношение на всякакви интереси на или във връзка с който и да е самолет, описан в застрахователната полица, с изключение на такава, каквато може да бъде поискана за покриване на лична злополука и гражданска отговорност не е била и няма да бъде сключена, за да действа през времетраенето на полицата, от или за сметка на застрахования, собствениците, директорите, даващите ипотека или наематели, освен:

1. допълнителна застраховка при срокове и условия, еднакви с онези, които се съдържат в полицата;
2. допълнителна застраховка само за тотална загуба или каквито и да са други условия освен онези, посочени в т. 1, било полици, доказващи интереса, признат целия интерес или другояче, но само да покрие по отношение на който и да е самолет една сума, която не надхвърля 10% от тоталната стойност на този самолет, както е посочена в застрахователната полица.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл. 8. (1) Всички необходими дневници и/или документи трябва да бъдат пазени и да се попълват ежедневно, като при поискване да бъдат представяни на застрахователя или на неговите представители в подкрепа на всички и всякакви искове по полицата.

(2) Застрахованият е длъжен да полага дължимо старание и да прави и съдейства да се прави всичко практически разумно, за да се избегне или намали загубата по полицата, но без да прави някакво приемане на отговорност или плащане, или предложение, или обещание за плащане без писменото съгласие на застрахователя.

(3) В случай че самолетът претърпи някаква щета, независимо дали тя е покрита или не от полицата, застрахованият или неговия/те представител/и трябва да вземат незабавно мерки, каквито биха били необходими, за да се обезпечи сигурността на повредения самолет и на неговите съоръжения и принадлежности. Никакво разглобяване и ремонти не трябва да започват без писмено съгласие на застрахователя, освен такива, каквито биха били необходими в интерес на сигурността и за да се предотврати по-нататъшно повреждане.

(4) Застрахователят има право по всяко време и за срок, какъвто той желае, да установи абсолютен контрол на всички преговори и процедури и от името на застрахования да уреди или защити, или предяви всякакъв иск.

(5) Незабавно уведомление за всяко събитие, което би дало повод за предявяване на иск по полицата, трябва да бъде изпратено на застрахователя, като застрахованият е длъжен да изпрати писмено пълни подробности за съответното събитие и да изпрати незабавно уведомление за всеки иск към трето лице или пътник и всякакви писма или документи, свързани с това, и ще уведомява застрахователя за всякакво предстоящо съдебно действие. Във всички случаи застрахованият трябва да изпрати такава допълнителна информация и да окаже такова съдействие, каквото застрахователят може благоразумно да поиска, като няма да действа по никакъв начин в ущърб на застрахователя.

- (6) В случай че застрахователят упражни своя избор по чл. 2, ал.1 да замести самолета, заместващият самолет ще бъде от същата направа, същия тип и във възможно подобно състояние.
- (7) Самолетът по всяко време ще остане собственост на застрахования, освен в случаи на заместване или тотална загуба на самолета, когато застрахователят ще има право по свой избор да поеме собствеността на остатъците на самолета като спасени части.
- (8) Ако застрахованият предяви някакъв иск, знаейки че е фалшив или измамен по отношение на размера на вредите или другояче, застраховката ще се счита анулирана и всички искове по нея ще отпаднат.
- (9) Ако възникне някакъв спор или противоречие между застрахования и застрахователя във връзка с тази застраховка, спорът ще бъде отнесен за разглеждане пред компетентния български съд.
- (10) Ако има някаква промяна в обстоятелствата или естеството на рисковете, които са основа на този договор, застрахованият трябва да уведоми веднага застрахователя за същото и никакъв иск, произтичащ от такава промяна, не ще бъде възстановим по полицата, освен ако такава промяна е била приета от застрахователя.
- (11) Тази полица може да бъде прекратена по всяко време от застрахователя чрез изпращане на 10-дневно писмено предизвестие. В такъв случай застрахователят ще върне по отношение на неизтеклия период проратна част от премията. Няма да има никакво връщане на премията по отношение на който и да е самолет, на който е настъпила загуба по полицата, уредима на базата на тотална загуба, а в случай на настъпило друго застрахователно събитие застрахователят има право да удържи цялата неплатена и непадежирала част от премията. При прекратяване на застрахователния договор финансовите отношения между страните се уреждат към датата на прекратяването, освен ако в застрахователния договор изрично е уговорено друго. Задълженията, свързани с връщане или плащане на премия, се изпълняват в срок от 15 работни дни от датата на прекратяването.
- (12) Правата по полицата не могат да се прехвърлят изцяло или на части, освен със съгласието на застрахователя, потвърдено с добавък към полицата.
- (13) В случай на загуба, независимо дали е покрита или не по полицата, стойността на самолета, посочена в застрахователната полица, ще бъде намалена от датата на загубата със сумата на тази загуба и тази намалена стойност ще продължи до започване на поправките. Стойността на самолета тогава ще бъде увеличена със стойността на поправките, докато стойността на самолета е напълно възстановена до онази, посочена в застрахователната полица или докато изтече полицата.
- (14) Надлежното съблюдаване и изпълнение от страна на застрахования на сроковете, условията, постановките, задълженията и допълнителните клаузи по полицата ще бъде условие, предшестващо всяка отговорност на застрахователя да извърши плащане по полицата.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

Чл. 9. (1) Застрахователната премия се определя от застрахователя.

(2) Дължимата годишна застрахователна премия се заплаща по избор на застрахования:

1. еднократно при сключване на застраховката или
2. на разсрочени вноски.

(3) Ако застрахованият не е платил дължимата застрахователна премия или разсрочена вноска или не я е платил изцяло и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането, застраховката се прекратява автоматично и не е в сила от началото си или от изтичането на 15 дни от датата на падеж на дължимата разсрочена вноска.

ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Чл. 10. (1) Лицето, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция. Лицето е длъжно с предявяването на претенцията да предостави пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя, освен ако застрахователят е избрал да замести самолета (възстановяване в натура).

(2) Изплащането на застрахователното обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от получаване на всички необходими документи, доказващи основанието и размера на застрахователната претенция.

ДАВНОСТ

Чл. 11. Правата и задълженията по застрахователния договор във връзка със застрахователното обезщетение се погасяват в сроковете, предвидени в Кодекса за застраховането.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл. 12. По смисъла на тези общи условия:

1. „САМОЛЕТ“ означава летателния апарат, определен в чл. 1 и изрично посочен в застрахователната полица, заедно с неговите двигатели и стандартни приспособления и съоръжения, включително всякакво допълнително съоръжение и приспособление, изрично посочено в застрахователната полица.

2. „СПАСИТЕЛНИ УСЛУГИ“ означава всякакви услуги, оказани на или по отношение на самолета в, на или над морето или всякаква приливна вода или на или над бреговете на морето или всякакви приливни води във всички случаи, когато биха били спасителни услуги, било морски или по договор, ако те биха били оказани на или по отношение на един плавателен съд.

Чл. 13. Настоящите Общи условия са:

1. приети с решение на Управителния съвет на „ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС“ АД от 12.01.2009 г. и влизат в сила от 12.01.2009 г.;

2. изменени и допълнени с решение на Съвета на директорите на „ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС“ АД от 04.08.2020 г., в сила от 17.08.2020 г.